



Curso de Piloto ULM Multiejes

Información del Curso

Objetivo:

La obtención del título y la licencia de piloto de ultraligero (ULM) de categoría Multiejes Ala Fija (MAF). Esta licencia faculta para volar como piloto al mando en aeronaves de categoría ULM MAF (aquellas con un peso máximo al despegue de 450kg y un máximo de 2 asientos en actividades privadas o deportivo-recreativas en vuelos visuales).

Desarrollo del curso

El curso consta de dos partes; una parte teórica y una práctica. El alumno puede elegir entre hacer primero la fase teórica y posteriormente la práctica, o ambas a la vez. El curso se realiza sobre la base de clases individuales tanto las prácticas como las teóricas y dentro de un horario flexible de lunes a domingo incluso festivos en coordinación con la disponibilidad del alumno y del instructor.

La duración del curso variará en función de la progresión de los alumnos y disponibilidad de los mismos y del instructor.

Requisitos Previos:

- Tener cumplidos 17 años. (18 años cuando se presente al examen práctico)
- Superar reconocimiento médico LAPL o superior (Clase 2 o Clase 1) en un centro médico autorizado.
- Formalizar matricula y aportar fotocopia del DNI.
- Aportar Reconocimiento Médico cuando se vayan a iniciar las clases de vuelo. La escuela expedirá el carné de alumno piloto.





Fase Teórica:

Conforme la normativa actual se han de estudiar las siguientes asignaturas:

Programa teórico:

- a) Derecho aéreo (DA).
- b) Conocimiento general de la aeronave del tipo en el que realice la instrucción (CGA).
- c) Performance (PE).
- d) Actuaciones y Limitaciones Humanas (FH).
- e) Meteorología (ME).
- f) Navegación (NV).
- g) Procedimientos Operacionales (PO).
- h) Principios de vuelo (PV).
- i) Comunicaciones (COM).

Esta parte del curso la dividimos en 2 fases:

Fase 1: Conocimientos Elementales. Al formalizar la matrícula se facilitará al alumno el temario de esta fase. Esta fase teórica es presencial con una duración de unas 5 horas impartidas en 2 clases incluyendo test de evaluación y es necesario realizarla completa antes de empezar las clases de vuelo.

En ella el Instructor le explicará los conocimientos elementales básicos que el alumno debe conocer previo a comenzar la fase de vuelo, entre ellos le explicará los componentes principales de la aeronave, mandos de vuelo, sistema motopropulsor, dispositivos sustentadores, instrumentos de la aeronave, circuitos de aeródromo, efectos del viento, etc.

Fase 2: Esta fase del curso la realizará el alumno estudiando por su cuenta siguiendo el programa de estudio de la escuela. Al final de cada fase de estudio se realizarán tutorías con el instructor para resolver todas las dudas que tenga. Estas tutorías se podrán realizar por videoconferencia a través de Skype, email, etc para que el alumno no tenga que desplazarse o en la Escuela.

Asimismo, la escuela pondrá a su disposición una diversos materiales de estudio adicionales y podrá también realizar los test de evaluación de cada fase a través de la misma por internet.

Cuando el alumno esté preparado para presentarse al examen oficial la escuela se encargará de la inscripción del mismo. Actualmente no tiene ningún coste para el alumno salvo los gastos de desplazamiento al lugar donde se celebre el examen (Sevilla). Una vez superada la prueba teórica oficial, esta tendrá una validez de 2 años por lo que el alumno deberá presentante al examen de vuelo con anterioridad a dicho periodo de expiración.

Asimismo, con la prueba teórica superada el alumno también tendrá el teórico apto para pilotar DRONES de manera profesional. Solo tendrá que hacer la parte práctica de dicho curso en un centro autorizado.

Fase Práctica (Vuelo):

Conforme la normativa actual se exige realizar un mínimo de 15 horas de vuelo, 3 de las cuales han de ser de vuelo solo. Las clases de vuelo tendrán una duración entre 45 minutos y 1 hora mas unos 45 minutos de preparación del avión y comentarios pre y post vuelo. La fase práctica se divide en las siguientes fases:

Fase 1: En esta fase el alumno aprenderá y practicará el procedimiento de revisión pre-vuelo del avión, puesta en marcha del motor, rodaje, y maniobras básicas de vuelo (efectos de los mandos de vuelo) , vuelo recto y nivelado y virajes suaves a referencias visuales, control de la potencia, ascensos y descensos tanto en línea recta como en viraje.

Fase 2: En esta fase el alumno continuará perfeccionando las maniobras de la fase 1 aprenderá y practicará cambios de velocidad en crucero y maniobras avanzadas (vuelo lento, entrada y recuperación de la pérdida, virajes con brújula, espirales)

Fase 3: Una vez que el alumno tenga la destreza suficiente en ejecutar las maniobras de la fase 1 y 2, en esta fase habrá llegado el momento de practicar y aprender a realizar correctamente circuitos de aeródromo manteniendo la altura y posteriormente aproximándose a la pista como si fuera a aterrizar, sobrevolarla a baja altura y volver a ascender como en un despegue normal. Una vez alcanzado este objetivo, llegará el momento de realizar los primeros aterrizajes y despegues (tomas y despegues).

Fase 4: Una vez superadas las fases anteriores, en esta fase se practicará y aprenderá a afrontar las emergencias mas comunes que pueden ocurrir en vuelo. Fallo de motor en vuelo, aterrizaje de emergencia, fallos de motor en circuito de aeródromo y en despegue. Fuego durante la puesta en marcha y en vuelo.

Nota: Estas maniobras se harán de forma simulada para que el alumno aprenda a realizarlas. Las emergencias reales en vuelo son muy poco frecuentes, pero el futuro piloto ha de estar preparado para afrontarlas en el caso de que en alguna ocasión tenga que hacer frente a una emergencia real. El actuar de forma correcta minimizará en gran medida los riesgos de sufrir un accidente grave.

Fase 5: En esta última fase, el alumno recibirá la "suelta" en la que habrá de efectuar un total de 3 horas de vuelo solo, practicaremos Navegación y viajaremos a otros aeródromos y por ultimo se hará un repaso general de todas las fases para preparar el examen de vuelo.

NOTA: La actual normativa exige un mínimo de 15 horas de vuelo. Normalmente son insuficientes para adquirir los conocimientos y pericia necesarios para volar solo con seguridad para personas que no tienen ninguna experiencia previa de vuelo. El alumno abonará las horas realmente efectuadas durante su curso.

Precio del curso incluyendo 15 horas de vuelo: 2.568 €

Formas de pago:

Matrícula: 360 euros (incluye material didáctico, cartilla de vuelos) tutorías/clases teóricas).
Horas de vuelo: A) Por bloques anticipados de 5 horas : 736 € ; B) Elije tu propio presupuesto y abona cada mes las horas que quieras realizar. (Precio hora de vuelo 147,20 €). Todos los precios incluyen IVA.